

N° 5
Juin
2026

GÉOPORO

ISSN : 3005-2165

Revue de Géographie du PORO



Département de Géographie
Université Péléforo Gon Coulibaly

www.geoporo.net

Indexations



<https://sjifactor.com/passport.php?id=23980>

SJIF 2025 : 5.325



<https://reseau-mirabel.info/revue/21571/Geoporo>



<https://aurehal.archives-ouvertes.fr/journal/read/id/947477>



<https://portal.issn.org/resource/ISSN/3005-2165>

COMITE DE PUBLICATION ET DE RÉDACTION

Directeur de publication :

KOFFI Brou Emile, Professeur Titulaire de Géographie, Université Alassane Ouattara

Rédacteur en chef :

TAPE Sophie Pulchérie, Maître de Conférences en Géographie, Université Peleforo GON COULIBALY

Membres du secrétariat :

- KONAN Hyacinthe, Maître de Conférences en Géographie, Université Peleforo GON COULIBALY
- Dr DIOBO Kpaka Sabine, Maître de Conférences, Université Peleforo GON COULIBALY
- SIYALI Wanlo Innocents, Maître-assistant en Géographie, Université Peleforo GON COULIBALY
- COULIBALY Moussa, Maître-assistant en Géographie, Université Peleforo GON COULIBALY
- DOSSO Ismaïla, Maître-assistant en Géographie, Université Peleforo GON COULIBALY

COMITE SCIENTIFIQUE INTERNATIONAL

1. KOFFI Brou Emile, Professeur Titulaire de Géographie, Université Alassane Ouattara (Côte d'Ivoire)
2. YAPI-DIAHOU Alphonse, Professeur Titulaire de Géographie, Université Paris 8 (France)
3. ALOKO-N'GUESSAN Jérôme, Directeur de Recherches en Géographie, Université Felix Houphouët-Boigny (Côte d'Ivoire)
4. VISSIN Expédit Wilfrid, Professeur Titulaire de Géographie, Université d'Abomey-Calavi (Bénin)
5. ANOH Kouassi Paul, Professeur Titulaire de Géographie, Université Félix -Houphouët Boigny (Côte d'Ivoire)
6. DIPAMA Jean Marie, Professeur Titulaire de Géographie, Université Joseph KI-ZERBO (Burkina Faso)
7. Sylvain BIGOT, Professeur, Université Grenoble Alpes et Chercheur à l'institut des Géosciences de l'Environnement (France)
8. EDINAM Kola, Professeur Titulaire de Géographie, Université de Lomé (Togo)
9. BIKPO-KOFFIE Céline Yolande, Professeur Titulaire de Géographie, Université Félix Houphouët Boigny (Côte d'Ivoire)
10. GIBIGAYE Moussa, Professeur Titulaire de Géographie, Université d'Abomey-Calavi (Bénin)
11. VIGNINOUS Toussaint, Professeur Titulaire de Géographie, Université d'Abomey-Calavi (Bénin)

12. ASSI-KAUDJHIS Joseph, Professeur Titulaire de Géographie, Université Alassane Ouattara (Côte d'Ivoire)
13. -SOKEMAWU Koudzo, Professeur Titulaire de Géographie, Université de Lomé (Togo)
14. -MENGHO Maurice Boniface, Professeur Titulaire, Université de Brazzaville (République du Congo)
15. -NASSA Dadié Désiré Axel, Professeur Titulaire de Géographie, Université Félix Houphouët Boigny (Côte d'Ivoire)
16. BROU Yao Telesphore, Professeur, Université de la Réunion (France)
17. -KISSIRA Aboubakar, Professeur Titulaire de Géographie, Université de Parakou (Benin)
18. KABLAN Hassy N'guessan Joseph, Professeur Titulaire de Géographie, Université Felix Houphouët- Boigny, (Côte d'Ivoire)
19. VISSOH Sylvain, Professeur Titulaire de Géographie, Université d'Abomey-Calavi (Bénin)
20. DIBI-ANOAH Pauline, Professeur Titulaire de Géographie, Université Felix Houphouët- Boigny, (Côte d'Ivoire)
21. LOBA Akou Franck Valérie, Professeur Titulaire de Géographie, Université Felix Houphouët- Boigny, (Côte d'Ivoire)
22. MOUNDZA Patrice, Professeur Titulaire de Géographie, Université Marien N'Gouabi (Congo)
23. Jürgen RUNGE, Professeur titulaire de Géographie physique et Géoécologie, Goethe-University Frankfurt Am Main (Allemagne)
24. YANOGO Pawendkissgou Isidore, Professeur Titulaire de Géographie, Université Norbert ZONGO (Burkina Faso)

COMITE DE LECTURE INTERNATIONALE

1. KOFFI Simplicie Yao, Maître de Conférences en Géographie, Université Peleforo Gon Coulibaly (Côte d'Ivoire)
2. Sandra ROME, Maître de Conférences, Université Grenoble Alpes (France)
3. KOFFI Yeboué Stéphane Koissy, Maître de Conférences en Géographie, Université Peleforo Gon Coulibaly (Côte d'Ivoire)
4. KOUADIO Nanan Kouamé Félix, Maître de Conférences en Géographie, Université Peleforo Gon Coulibaly (Côte d'Ivoire),
5. KRA Kouadio Joseph, Maître de Conférences en Géographie, Université Peleforo Gon Coulibaly (Côte d'Ivoire),
6. TAPE Sophie Pulchérie, Maître de Conférences en Géographie, Université Peleforo Gon Coulibaly (Côte d'Ivoire)
7. ZOUHOULA Bi Marie Richard Nicetas, Maître de Conférences en Géographie, Université Peleforo Gon Coulibaly (Côte d'Ivoire)
8. ALLA kouadio Augustin, Maître de Conférences en Géographie, Université Peleforo Gon Coulibaly (Côte d'Ivoire)
9. DINDJI Médé Roger, Maître de Conférences en Géographie, Université Peleforo Gon Coulibaly (Côte d'Ivoire)
10. DIOBO Kpaka Sabine Epse Doudou, Maître de Conférences en Géographie, Université Peleforo Gon Coulibaly (Côte d'Ivoire)
11. KOFFI Lath Franck Eric, Maître de Conférences en Géographie, Université Peleforo Gon Coulibaly (Côte d'Ivoire)

12. KONAN Hyacinthe, Maitre de Conférences en Géographie, Université Peleforo Gon Coulibaly (Côte d'Ivoire)
13. KOUDOU Dogbo, Maitre de Conférences en Géographie, Université Peleforo Gon Coulibaly (Côte d'Ivoire)
14. SILUE Pebanangnanan David, Maitre de Conférences en Géographie, Université Peleforo Gon Coulibaly (Côte d'Ivoire)
15. FOFANA Lancina, Maitre de Conférences en Géographie, Université Peleforo Gon Coulibaly (Côte d'Ivoire)
16. GOGOUA Gbamain Franck, Maitre de Conférences en Géographie, Université Peleforo Gon Coulibaly (Côte d'Ivoire)
17. ASSOUMAN Serge Fidèle, Maitre de Conférences en Géographie, Université Peleforo Gon Coulibaly (Côte d'Ivoire)
18. DAGNOGO Foussata, Maitre de Conférences en Géographie, Université Peleforo Gon Coulibaly (Côte d'Ivoire)
19. KAMBIRE Sambu, Maitre de Conférences en Géographie, Université Peleforo Gon Coulibaly (Côte d'Ivoire)
20. KONATE Djibril, Maitre de Conférences en Géographie, Université Peleforo Gon Coulibaly (Côte d'Ivoire)
21. ASSUE Yao Jean Aimé, Maitre de Conférences en Géographie, Université Alassane Ouattara (Côte d'Ivoire)
22. GNELE José Edgard, Maitre de conférences en Géographie, université de Parakou (Benin)
23. KOFFI Yao Jean Julius, Maitre de Conférences, Université Alassane Ouattara, (Côte d'Ivoire)
24. -MAFOU Kouassi Combo, Maitre de Conférences en Géographie, Université Jean Lorougnon Guédé (Côte d'Ivoire)
25. SODORE Abdoul Azise, Maître de Conférences en Géographie, Université Joseph KI-ZERBO (Burkina Faso)
26. ADJAKPA Tchékpo Théodore, Maître de Conférences en Géographie, Université d'Abomey-Calavi (Bénin)
27. BOKO Nouvewa Patrice Maximilien, Maitre de Conférences en Géographie, Université d'Abomey-Calavi (Bénin)
28. YAO Kouassi Ernest, Maitre de Conférences en Géographie, Université Jean Lorougnon Guédé (Côte d'Ivoire)
29. RACHAD Kolawolé F.M. ALI, Maître de Conférences, Université d'Abomey-Calavi (Bénin)
30. DIOMANDE Gondo, Maitre de Conférences en Géographie, Université Peleforo Gon Coulibaly (Côte d'Ivoire)

1. Le manuscrit

Le manuscrit doit respecter la structuration habituelle du texte scientifique : **Titre** (en français et en anglais), **Coordonnées de(s) auteur(s)**, **Résumé et mots-clés** (en français et en anglais), **Introduction** (Problématique ; Objectif(s) et Intérêt de l'étude compris) ; **Outils et Méthodes** ; **Résultats** ; **Discussion** ; **Conclusion** ; **Références bibliographiques**. **Le nombre de pages du projet d'article** (texte rédigé dans le logiciel Word, Book antiqua, taille 11, interligne 1 et justifié) **ne doit pas excéder 15**. Écrire les noms scientifiques et les mots empruntés à d'autres langues que celle de l'article en italique. En dehors du titre de l'article qui est en caractère majuscule, tous les autres titres doivent être écrits en minuscule et en gras (Résumé, Mots-clés, Introduction, Résultats, Discussion, Conclusion, Références bibliographiques). Toutes les pages du manuscrit doivent être numérotées en continu. Les notes infrapaginales sont à proscrire.

Nota Bene :

-Le non-respect des normes éditoriales entraîne le rejet d'un projet d'article.

-Tous les nom et prénoms des auteurs doivent être entièrement écrits dans les références bibliographiques.

-La pagination des articles et chapitres d'ouvrage, écrire p. 16 ou p. 2-45, par exemple et non pp. 2-45.

-En cas de co-publication, citer tous les co-auteurs.

-Eviter de faire des retraits au moment de débiter les paragraphes.

-Plan : Titre, Coordonnées de(s) auteur(s), Résumé, Introduction, Outils et méthode, Résultats, Discussion, Conclusion, Références Bibliographiques.

-L'année et le numéro de page doivent accompagner impérativement un auteur cité dans le texte (Introduction – Méthodologie – Résultats – Discussion). Exemple : S. Y. KOFFI *et al.* (2023, p35), (B. M. R. N. ZOUHOULA, 2021, p7).

1.1. Le titre

Il doit être explicite, concis (16 mots au maximum) et rédigé en français et en anglais (Book Antiqua, taille 12, Lettres capitales, Gras et Centré avec un espace de 12 pts après le titre).

1.2. Le(s) auteur(s)

Le(s) NOM (s) et Prénom(s) de l'auteur ou des auteurs sont en gras, en taille 10 et aligner) gauche, tandis que le nom de l'institution d'attache, l'adresse électronique et le numéro de téléphone de l'auteur de correspondance doivent apparaître en italique, taille 10 et aligner à gauche.

1.3. Le résumé

Il doit être en français (250 mots maximum) et en anglais. Les mots-clés et les keywords sont aussi au nombre de cinq. Le résumé, en taille 10 et justifié, doit synthétiser le contenu de l'article. Il doit comprendre le contexte d'étude, le problème, l'objectif général, la méthodologie et les principaux résultats.

1.4. L'introduction

Elle doit situer le contexte dans lequel l'étude a été réalisée et présenter son intérêt scientifique ou socio-économique.

L'appel des auteurs dans l'introduction doit se faire de la manière suivante :

-Pour un seul auteur : (B. M. R. N. ZOUHOULA, 2021, p7) ou B. M. R. N. ZOUHOULA (2021, p7)

-Pour deux (02) auteurs : (K. S. DIOBO et S. P. TAPE, 2018, p202) ou K. S. DIOBO et S. P. TAPE (2018, p202)

-Pour plus de deux auteurs : (S. Y. KOFFI *et al.*, 2023, p35) ou S. Y. KOFFI *et al.* (2023, p35)

Le texte est en Book antiqua, Taille 11 et justifié.

1.5. Outils et méthodes

L'auteur expose l'approche méthodologique adoptée pour l'atteinte des résultats. Il présentera donc les outils utilisés, la technique d'échantillonnage, la ou les méthode(s) de collectes des données quantitatives et qualitatives. Le texte est en Book antiqua, Taille 11 et justifié.

1.6. Résultats

L'auteur expose les résultats de ses travaux de recherche issus de la méthodologie annoncée dans "Outils et méthodes" (pas les résultats d'autres chercheurs).

Les titres des sections du texte doivent être numérotés de la façon suivante : 1. Premier niveau, premier titre (Book antiqua, Taille 11 en gras), 1.1. Deuxième niveau (Book antiqua, Taille 11 gras italique), 1.1.1. Troisième niveau (Book antiqua, Taille 11 italique). Le texte est en Book antiqua, Taille 11 et justifié.

1.7. Discussion

Elle est placée avant la conclusion. Le texte est en Book antiqua, Taille 11 et justifié. L'appel des auteurs dans la discussion doit se faire de la manière suivante :

-Pour un auteur : (B. M. R. N. ZOUHOULA, 2021, p7) ou B. M. R. N. ZOUHOULA (2021, p7)

-Pour deux (02) auteurs : (K. S. DIOBO et S. P. TAPE, 2018, p202) ou K. S. DIOBO et S. P. TAPE (2018, p202)

-Pour plus de deux auteurs : (S. Y. KOFFI *et al.*, 2023, p35) ou S. Y. KOFFI *et al.* (2023, p35)

1.8. Conclusion

Elle doit être concise et faire le point des principaux résultats. Le texte est en Book antiqua, Taille 11 et justifié.

1.9. Références bibliographiques

Elles sont présentées en taille 10, justifié et par ordre alphabétique des noms d'auteur et ne doivent pas excéder 15. Le texte doit être justifié. Les références bibliographiques doivent être présentées sous le format suivant :

Pour les ouvrages et rapports : AMIN Samir, 1996, Les défis de la mondialisation, Paris, L'Harmattan.

Pour les articles scientifiques, thèses et mémoires : TAPE Sophie Pulchérie, 2019, « *Festivals culturels et développement du tourisme à Adiaké en Côte d'Ivoire* », Revue de Géographie BenGéO, Bénin, 26, pp.165-196.

Pour les articles en ligne : TOHOZIN Coovi Aimé Bernadin et DOSSOU Gbedegbé Odile, 2015 : « *Utilisation du Système d'Information Géographique pour la restructuration du Sud-Est de la ville de Porto-Novo, Bénin* », Afrique Science, Vol. 11, N°3, <http://www.afriquescience.info/document.php?id=4687>. ISSN 1813-548X, consulté le 10 janvier 2023 à 16h.

Les noms et prénoms des auteurs doivent être écrits entièrement.

2. Les illustrations

Les tableaux, les figures (carte et graphique), les schémas et les photos doivent être numérotés (numérotation continue) en chiffres arabes selon l'ordre de leur apparition dans le texte. Ils doivent comporter un titre concis (centré), placé en-dessous de l'élément d'illustration (Taille 10). La source (centrée) est indiquée en-dessous du titre de l'élément d'illustration (Taille 10). Ces éléments d'illustration doivent être : i. Annoncés, ii. Insérés, iii. Commentés dans le corps du texte. Les cartes doivent impérativement porter la mention de la source, de l'année et de l'échelle. Le manuscrit doit comporter impérativement au moins une carte (Carte de localisation du secteur d'étude).

Indexations



<https://sjifactor.com/passport.php?id=23980>

SJIF 2025 : 5.325



<https://reseau-mirabel.info/revue/21571/Geoporo>



<https://aurehal.archives-ouvertes.fr/journal/read/id/347477>



<https://portal.issn.org/resource/ISSN/3005-2165>

SOMMAIRE

1	<u>ANALYSE STATISTIQUE DES PARAMETRES MORPHOMETRIQUES DU BASSIN ET SOUS-BASSINS VERSANTS DE LA LOEME AU SUD-OUEST DE LA REPUBLIQUE DU CONGO</u> NGOUALA MABONZO Médard N° Page : 1-13
2	<u>DYNAMIQUE DÉMOGRAPHIQUE ET BESOINS EN EAU POTABLE DANS LA COMMUNE D'ALLADA</u> NGOUALA MABONZO Médard N° Page : 14-27
3	<u>SYSTEMES D'INFORMATION GÉOGRAPHIQUE (SIG) ET ACTIVITÉS DE DURABILITÉ POUR LA PRÉSERVATION DES ZONES ET/OU AIRES PROTÉGÉES DE LA SOCIÉTÉ AFRICAINE DE CACAO (SACO) AUPRÈS DE SES COOPÉRATIVES</u> ZOMBO Jean Philippe N° Page : 28-39
4	<u>INCIDENCES DE LA DISPARITE DE L'OFFRE DE TRANSPORT SUR LA MOBILITE ENTRE LES COMMUNES DE THIONCK-ESSYL ET DE SANTHIABA MANJAQUE (REGION DE ZIGUINCHOR, SUD-OUEST DU SENEGAL)</u> COLY Roger, NDOUR Salemond, SENE Abdourahmane Mbade N° Page : 40-55
5	<u>POLITIQUES URBAINES ET EQUIPEMENT DE LA VILLE DE VAVOUA AU CENTRE OUEST DE LA CÔTE D'IVOIRE</u> ASSANGBE Clarisse YAO Kouassi Ernest N° Page : 56-70
6	<u>VOLS DE MOTO DANS LA VILLE DE TOUMODI : ENJEUX, DÉFIS ET PERSPECTIVES</u> AFFORO Guy Matthieu Ettien, N'GUETTA Yah Edwige Bénédicte épouse GBOKO, SYLLA Makémisa, KOFFI Brou Émile N° Page : 71-83
7	<u>RYTHME CLIMATIQUE ET EVOLUTION DES MALADIES LIEES A L'EAU A PARAKOU</u> AHODJIDE Soulémane, KOMBIENI M. Frédéric, VODOUNOU K. Jean-Bosco N° Page : 84-100
8	<u>EXPLOITATION DU BOIS-ÉNERGIE ET VULNÉRABILITÉ DES ÉCOSYSTÈMES DE SAVANE DANS LA COMMUNE DE OUAHIGOUYA AU NORD DU BURKINA FASO</u> OUOBA Pounyala Awa N° Page : 84-113
9	<u>IMPACT DES CHANGEMENTS CLIMATIQUES SUR LA BIOMASSE DANS LA RESERVE DE BIOSPHERE DE GADABEDJI AU CENTRE SUD DU NIGER</u> IBRAHIM MOUSSA Saidou, MAHAMADOU MOUDI Rachid, SOULEY Kabirou N° Page : 114-124
10	<u>VARIABILITÉ PLUVIOMÉTRIQUE ET PRODUCTION DE LA MANGUE DANS LE DÉPARTEMENT DE FERKESSÉDOUGOU (NORD DE LA CÔTE D'IVOIRE)</u> SILUE Wongnigue, ASSEMIAN Assiè Emile, KOFFI Kan Alexis N° Page : 125-138
11	<u>DYNAMIQUE DES PARCOURS DE LA ZONE PASTORALE DE NIISSA AU BURKINA FASO</u> ZONGO Abdoul Rasmané, YARGA Hahadoubouga Paul, KOLLOGO Philippe, OUÉDRAOGO Lucien, YAMÉOGO Lassane N° Page : 139-153

12	<u>DISTRIBUTION ECOLOGIQUE DE VITEX DONIANA (SWEET) ET PRESSIONS ANTHROPIQUES DANS LA BASSE VALLEE DE L'OUEME AU SUD EST DU BENIN</u> PANOUMASSI MINNAHI CAROL WESLEY, ODJOUBERE JULES N° Page : 154-168
13	<u>TENDANCES DES TEMPERATURES ET DES PLUIES EXTREMES EN AFRIQUE DE L'OUEST : CAS DE LA STATION SYNOPTIQUE DE LOME, GRAND LOME, TOGO</u> Kossi KOMI N° Page : 169-179
14	<u>SYSTEME DE REGULATION DU FONCIER DANS LA COMMUNE URBAINE DE BIRNI N'GAOURE (REGION DE DOSSO)</u> HASSANE SALEY Alimatou, DAMBO Lawali, ANDRES Ludovic N° Page : 180-192
15	<u>CONTRIBUTION DES FEMMES ET DES JEUNES DANS LA REALISATION DES AMENAGEMENTS HYDROAGRIQUES ET LEUR ACCES A LA TERRE : CAS DE LA COMMUNE RURALE DE KAMBILA, CERCLE DE KATI, AU MALI</u> Antoinette AKPLOGAN, Modibo Zoumana COULIBALY, Bagara Z. COULYBALY N° Page : 193-206
16	<u>IMPACTS DES PRATIQUES AGROPASTORALES SUR LA QUALITÉ DES RESSOURCES EN EAU DE LA COMMUNE DE QUINHI</u> GANDJI Gbènanpon Constantin, OGOUWALE Romaric, YABI Ibouaïma N° Page : 207-221
17	<u>LES DÉTERMINANTS DE LA DÉPERDITION SCOLAIRE DANS LA SOUS PRÉFECTURES DE DABOU</u> One Enoc GUEDE N° Page : 222-236
18	<u>OBSTACLES À LA CULTURE NUMÉRIQUE DANS LES ÉTABLISSEMENTS SECONDAIRES DE LA VILLE DE YAMOOUSSOUKRO (CENTRE DE LA CÔTE D'IVOIRE)</u> KOFFI Yao Julien N° Page : 237-250
19	<u>LE ROBINET, UN COMMUN À GÉRER DANS LES CÉLIBATORIUM DE LA VILLE DE KOUDOUGOU (BURKINA FASO)</u> Abdoul Karim BAZIE N° Page : 251-259
20	<u>ANALYSE DE CORRELATION ENTRE L'ANTHROPISATION DES SOLS ET LA VARIABILITE CLIMATIQUE DANS LE DEPARTEMENT DE JACQUEVILLE</u> ZONKOUAN- KOUAME Badjo Ruth Virginia N° Page : 260-270
21	<u>CROISSANCE DE L'ÉGLISE VASES D'HONNEUR À ABIDJAN : ENTRE TERRITOIRES, RÉSEAUX ET STRATÉGIES D'EXPANSION</u> YAO Adou Yao Emmanuel, NASSA Dabié Désiré Axel N° Page : 271-286
22	<u>CONTRASTES GRANULOMETRIQUES ET RESILIENCE COTIERE ENTRE MBOUR ET DJIFFER (PETITE-COTE, SENEGAL)</u> Djiby YADE, Mamadou THIOR, Tidiane SANE, Ibra FAYE, El hadji Balla Dieye N° Page : 287-302
23	<u>PERMANENCES ET DIVERSITES RITUELLES DU POST-PARTUM EN COTE D'IVOIRE : ÉTUDE COMPARATIVE CHEZ LES PEUPLES SENOULO, EBRIE ET BAOULE</u>

	Aya Larissa Clotilde N'GUESSAN, Boua André AOUA, Yao Jean-Aimé ASSUE N° Page : 303-313
24	<u>CRISES CLIMATIQUES ET STRATEGIES DE RESILIENCE DES PRODUCTEURS PAR LES VARIETES A CYCLE COURT DANS LE POLE DE DEVELOPPEMENT AGRICOLE 5 (BENIN)</u> Guy Cossi WOKOU N° Page : 314-328
25	<u>PROFIL EPIDEMIOLOGIQUE ET CHOIX THERAPEUTIQUES LIES AUX PRATIQUES MECANIQUES CHEZ LES REPARATEURS AUTO-MOTO A KORHOGO</u> Faustin GUEI, YEDONOU GBO Brou Emmanuel, Didier Kouamé KONAN, Émile Brou KOFFI N° Page : 329-342
26	<u>CRISE SECURITAIRE ET INSECURITE ALIMENTAIRE DES POPULATIONS DANS LA COMMUNE DE KAYA AU BURKINA FASO</u> Dobéni Abdoulaye DOFINI, Dayangnéwendé Edwige NIKIEMA, Pawendkigou Isidore YANOOGO N° Page : 343-356
27	<u>IMPACT DES VARIATIONS CLIMATIQUES SUR LA CULTURE DU RIZ DANS LA REGION DE GBÊKÊ : ANALYSE DU BILAN HYDRIQUE PAR FACETTE TOPOGRAPHIQUE</u> Christian Michel LATH, Saï Pou SOUMAHORO, Kouakou Jonathan GNIAMIEN N° Page : 357-371
28	<u>COOPÉRATION DÉCENTRALISÉE : QUEL PROFIL INSTITUTIONNEL DES ONG DE BOUAKÉ ? (CENTRE DE LA CÔTE D'IVOIRE)</u> SILUE Yessongui Lucien, KOUAKOU Bah N° Page : 372-386
29	<u>VALORISATION DE BIOGAZ DANS LES UNITES DE TRANSFORMATION DU MANIOC EN GARI DANS LA COMMUNE DE KETOU AU SUD BENIN</u> Cyrille TCHAKPA N° Page : 387-395
30	<u>L'EXPLOITATION ARTISANALE DU GRAVIER PAR LES FEMMES, DANS LA VILLE DE TAHOUA</u> IBRAHIM Younoussi N° Page : 396-409
31	STRATEGIES DE GESTION DURABLE DE LA FILIERE SEL DANS LES TERROIRS DE BASSE ET MOYENNE CASAMANCE (SUD DU SENEGAL) COLY Kémo, SANE Yancouba, FALL Aïdara Chérif Amadou Lamine, DIOP Mame Diarra N° Page : 410-422
32	<u>RESEAUX, DYNAMIQUES MIGRATOIRES ET INTEGRATION SOCIOÉCONOMIQUE DES RESSORTISSANTS BURKINABÉS VERS/À ABIDJAN</u> Konan Talibet Kouacou Yves-Rhodrigue, KOUADIO Datté Anderson, Aloko-N'Guessan Jérôme N° Page : 423-437
33	<u>PRATIQUES D'AMENAGEMENT : ENTRE DIVERSITE ET HOMOGENEITE VEGETALE SUR LES SITES ETUDIÉS DE BADAGUICHIRI, NIGER</u> Sala Harouna Yanoussa, Bahari Ibrahim Mahamadou N° Page : 438-452
34	BONNES PRATIQUES A PRENDRE EN COMPTE POUR MONTER UN SYSTEME DURABLE EN APICULTURE DANS LE NORD-BENIN Estelle Carine F. AKPOVO, Euloge OGOUWALE, Pocoun Damè KOMBIENOU N° Page : 453-467
35	<u>GESTION COMMUNAUTAIRE DES RESSOURCES EN EAU DU SOUS-BASSIN DE SISSILI (LAN ET KONZIO) AU BURKINA FASO</u> Fatimata SANOGO, Fatoumata KABORE, Ignace BAGRE, Blami DIALLO

	N° Page : 468-480
36	<u>HERITAGES COLONIAUX ET EVOLUTION DES MODES DE GESTION DES RESERVES DE FAUNE DE BONTIOLI, BURKINA FASO</u> SOME Touobèwèrè Noël N° Page : 481-492
37	<u>EFFETS ENVIRONNEMENTAUX DES SYSTÈMES DE PRODUCTION AGRICOLE DANS LA COMMUNE DE DJIDJA AU SUD BÉNIN</u> GUEDENON Dèhou Janvier, DOVONOU Sègbégnon Nicole, IDRISOU Akim Babatoundé, GIBIGAYE Moussa N° Page : 493-507
38	<u>HABITAT ET EXPOSITION A LA CHALEUR : ANALYSE COMPARATIVE DES QUARTIERS PRECAIRES ET RESIDENTIELS A ABIDJAN (COTE D'IVOIRE)</u> Salif Sangare, Brama Kone, Adja Ferdinand Vanga, Etienne Yao Kouakou, Madina Doumbia, Iba Dieudonné Dely, Guéladio Cissé N° Page : 508-519
39	<u>OCCUPATION DU SOL ET CONFORT THERMIQUE EN MILIEU TROPICAL URBAIN : UNE ANALYSE SPATIALE DES JOURNEES CHAUDES A ABIDJAN</u> Yao Anicet ZOUZOU, Iba Dieudonné DELY, Brama KONE, Madina DOUMBIA, Bernard Ossey YAPO, Guéladio CISSÉ N° Page : 520-534
40	<u>ALIMENTATION DES POPULATIONS EN PERIODE DE SOUDURE DANS LA SOUS-PREFECTURE DE SIRASSO (région du Poro)</u> YEO Bèh N° Page : 535-547
41	<u>PERCEPTION PAYSANNE DES POTENTIALITÉS FERTILISANTES DES LIGNEUX DANS LE SYSTÈME PARCS AGROFORESTIERS DE KOKOLOGHO (PROVINCE DU BOULKIEMDÉ : BURKINA FASO)</u> Joël OUEDRAOGO, Frédéric BATIONO, Zelbié BASSOLE, Yélézouomin Stéphane Corentin SOME No Page : 548-559
42	<u>TRANSFORMATIONS URBAINES A DIEGONEFLA : CROISSANCE SPATIALE, MUTATIONS SOCIO-ECONOMIQUES ET ENJEUX DE GOUVERNANCE LOCALE</u> N'Dri Ernest KOUADIO, Abou DIABAGATE, Brice Lauria Amani KOUADIO N° Page : 560-574
43	<u>DYNAMIQUE DE LA CULTURE DE L'ANACARDE ET EMERGENCE DES CONFLITS RURAUX DANS LA SOUS-PREFECTURE DE KARAKORO</u> YÉO Watagaman Paul, YÉO Siriki, YÉO Navanhan, Arsène DJAKO N° Page : 575-587
44	<u>VULNERABILITE DES EXPLOITATIONS AGRICOLES FACE AUX CHANGEMENTS CLIMATIQUES DANS LE DEPARTEMENT DU COUFFO (BÉNIN, AFRIQUE DE L'OUEST)</u> MAMA Justin A., WOKOU Guy, YABI Ibouaïma N° Page : 588-602
45	<u>SAISONNALITÉ CLIMATIQUE ET PRÉVALENCE DU PALUDISME DANS LA SOUS-PRÉFECTURE DE SAMANZA (EST DE LA CÔTE D'IVOIRE)</u> KOFFI Kouadio Achille, KOFFI Kan Alexis, KOUASSI Yao Dieudonné N° Page : 603-617
46	<u>DEVELOPPEMENT DES ACTIVITES COMMERCIALES INFORMELLES ET MUTATIONS DU PAYSAGE URBAIN DE YAMOOUSSOKRO EN CÔTE D'IVOIRE</u> Moussa KONE N° Page : 618-628

47	<u>CONTRAINTES A LA GESTION ENVIRONNEMENTALE ET SOCIALE DES PROJETS D'AMENAGEMENTS HYDROAGRIQUES A ADJOHOUN DANS LA BASSE MOYENNE VALLEE DE L'OUEME AU BÉNIN</u> BASSAOU Razakou, ISSA Mama-Sanni, DJESSONOU Sèngla Franco-Néo Camus, OGOUWALÉ Euloge N° Page : 629-642
48	<u>CONTEXTE DE L'AVÈNEMENT DES EXPLOITATIONS AURIFÈRES SEMI MÉCANISÉES EN CÔTE D'IVOIRE : CAS DE L'EXPLOITATION ILLÉGALE DE LA MINE DE PAPARA</u> DOH Franck Thibaut, KONAN Hyacinthe Kouame N° Page : 643-655
49	<u>ENSEIGNANT ROBOT ET RESPONSABILISATION DU SUJET APPRENANT</u> KOUASSI Kouakou Valère N° Page : 656-669
50	<u>STRATEGIES DE GESTION DURABLE DE LA FILIERE SEL DANS LES TERROIRS DE BASSE ET MOYENNE CASAMANCE (SUD DU SENEGAL)</u> COLY Kémo, SANE Yancouba, FALL Aïdara Chérif Amadou Lamine, DIOP Mame Diarra N° Page : 670-681
51	<u>REGARD CRITIQUE SUR LA TYPOLOGIE DES PRODUITS UTILISÉS DANS L'ACTIVITÉ DE TEINTURERIE ARTISANALE DE BAZIN ET RISQUES SANI TAIRES : CAS DU QUARTIER HABITAT-EXTENSION, DANS LA COMME D'ADJAMÉ (CÔTE D'IVOIRE)</u> SYLLA Yaya N° Page : 682-691
52	<u>SAISONNALITÉ CLIMATIQUE ET PRÉVALENCE DU PALUDISME DANS LA SOUS-PRÉFECTURE DE SAMANZA (EST DE LA CÔTE D'IVOIRE)</u> KOFFI Kouadio Achille, KOFFI Kan Alexis, KOUASSI Yao Dieudonné N° Page : 692-705
53	<u>INEGALITES DE GENRE ET ACCÈS AU FONCIER AGRICOLE DES FEMMES RURALES DE LA SOUS-PREFECTURE DE SOUBRE (COTE D'IVOIRE)</u> Akotto Urich Odilon ASSI N° Page : 706-716
54	<u>DYNAMIQUE DÉMOGRAPHIQUE ET MOBILITÉ URBAINE DANS UNE LOCALITÉ EN MUTATION : LE CAS DE NAPIÉLÉDOUGOU (NORD DE LA CÔTE D'IVOIRE)</u> KOFFI Lath Franck-Éric N° Page : 717-728
55	<u>PH, CONDUCTIVITÉ ÉLECTRIQUE ET GRANULOMÉTRIE DES SOLS AGRICOLES APRÈS AMÉNAGEMENTS DU MARIGOT DE BIGNONA AU SENEGAL</u> Léopold Mougabie BADIANE, Babacar Sadikh YATTE, Boubou Aldiouma SY, Adrien COLY N° Page : 729-742
56	<u>CADRES LÉGISLATIF ET RÉGLEMENTAIRE DE L'ACCÈS AU FONCIER ET À L'IMMOBILIER À N'DJAMÉNA AU TCHAD : ENTRE NORMES FORMELLES ET PRATIQUES INFORMELLES</u> Labary KIRBÉ, N'Dilbé TOB-RO, Ernest HAOU N° Page : 743-757
57	<u>LES IMPACTS DE LA COUPE D'AFRIQUE DES NATIONS 2023 SUR LES ACTIVITES TOURISTIQUES EN COTE D'IVOIRE</u> KLO Fagama N° Page : 758-767
58	REVENUE, GENRE ET TERRITOIRE : LES LEVIERS SOCIO-ÉCONOMIQUES DE

	<p><u>L'ACTION CLIMATIQUE DES MÉNAGES RIVERAINS DE LA FORÊT DE WARI-MARO AU BÉNIN</u> Raïssa Chimène JEKINNOU, Maman-Sani ISSA, Moussa WARI ABOUBAKAR N° Page : 768-777</p>
59	<p><u>USAGE DES MEDIAS SOCIAUX DANS LA COMMUNICATION PUBLIQUE DU DISTRICT AUTONOME D'ABIDJAN EN COTE D'IVOIRE.</u> OKOU DENIS ROMEO BOLOU N° Page : 778-790</p>
60	<p><u>LA MASSIFICATION DANS LES ÉTABLISSEMENTS D'ENSEIGNEMENT SECONDAIRE PUBLIC DANS LA VILLE DE BOUAKE</u> Amenan Justine KOUADIO, Zady Edouard ZOGBO, Konan KOUASSI, Arsène DJAKO N° Page : 791-783</p>
61	<p><u>DYNAMIQUES DES PRESSIONS ANTHROPIQUES ET RISQUES ENVIRONNEMENTAUX MULTI-SOURCES DANS LES RETENUES D'EAU DU DISTRICT DES SAVANES (CÔTE D'IVOIRE) : DE LA CONTAMINATION PHYSICO-CHIMIQUE À L'IMPASSE DE LA POTABILISATION</u> Klo Lydie KONE, Pébanagnanan David SILUE N° Page : 784-798</p>
62	<p><u>ATTITUDES ET PRATIQUES DES USAGERS DE DEUX-ROUES MOTORISÉS À OUAGADOUGOU : UN DÉFI POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE</u> Stanislas Marie Maximilien BAMAS N° Page : 799-813</p>
63	<p><u>ANALYSE DES RISQUES SANITAIRES ET PREVALENCE DES PATHOLOGIES ENVIRONNEMENTALES CHEZ LES CONSOMMATEURS DE LA VIANDE DE PORC DANS LA COMMUNE DE YOPOUGON (CÔTE D'IVOIRE)</u> Mathieu Gnanké NIAMKE N° Page : 814-822</p>

PROFIL EPIDEMIOLOGIQUE ET CHOIX THERAPEUTIQUES LIES AUX PRATIQUES MECANIKES CHEZ LES REPARATEURS AUTO-MOTO A KORHOGO

Faustin GUEI, Docteur en Géographie, *Université Alassane Ouattara Bouaké (Côte d'Ivoire)*,
faustin.guei@yahoo.fr

YEDONUGBO Brou Emmanuel, Docteur en Géographie, *Université Alassane Ouattara, Bouaké (Côte d'Ivoire)*,
Brouemmanuel2@gmail.com

Didier Kouamé KONAN, Docteur en Géographie, *Université Alassane Ouattara Bouaké (Côte d'Ivoire)*,

Konandidierkouamé912@gmail.com

Émile Brou KOFFI, Professeur Titulaire de Géographie, *Université Alassane Ouattara, Bouaké (Côte d'Ivoire)*,

koffibrou@yahoo.fr

Résumé

L'installation anarchique des activités de réparation mécanique prend de l'ampleur en Côte d'Ivoire. En effet, elle constitue un véritable problème de dégradation de l'environnement des villes ivoiriennes. Cette dégradation de l'environnement a un impact sur la santé des populations. C'est dans ce contexte, qu'une étude a été réalisée à Korhogo (Nord de la Côte d'Ivoire), sur la pratique mécanique, le profil épidémiologique et les choix thérapeutiques des réparateurs auto-moto. L'objectif est de montrer les effets de cette activité sur l'environnement et sur les réparateurs. L'étude repose sur une approche mixte et elle met en évidence les impacts sanitaires et environnementaux de ces activités majoritairement informelles. Elle révèle que les conditions d'exercice, caractérisées par une gestion inadéquate des déchets et une faible utilisation d'équipements de protection, contribuent à la dégradation de l'environnement et à la transformation du paysage urbain. Sur le plan épidémiologique, les réparateurs sont exposés à divers risques professionnels, notamment les troubles musculo-squelettiques, les blessures et les affections liées aux substances toxiques. Par ailleurs, ces pratiques présentent des répercussions sur la santé des populations environnantes, du fait de la pollution des sols, de l'air et des eaux. L'étude souligne une prédominance de l'automédication et du recours aux soins informels, en lien avec des contraintes économiques et un accès limité aux services de santé. En définitive, cette étude met en lumière la nécessité de renforcer les mesures de régulation, de sensibilisation et de prévention, afin de réduire les impacts environnementaux et sanitaires liés aux activités de réparation auto-moto à Korhogo.

Mots clé : Korhogo, Pratique mécanique, Profil épidémiologiste, Choix thérapeutique, Réparateurs auto-moto

Abstract

EPIDEMIOLOGICAL PROFILE AND THERAPEUTIC CHOICES RELATED TO MECHANICAL PRACTICES AMONG AUTO AND MOTORCYCLE REPAIR WORKERS IN THE CITY OF KORHOGO

The unregulated establishment of automotive repair businesses is growing in Côte d'Ivoire. Indeed, it constitutes a significant problem of environmental degradation in Ivorian cities. This environmental degradation has an impact on public health. It is in this context that a study was conducted in Korhogo (northern Côte d'Ivoire) on the mechanical practices, epidemiological profile, and treatment choices of auto and motorcycle repairers. The objective was to demonstrate the effects of this activity on the environment and on the practitioners themselves. The study employs a mixed-methods approach and highlights the health and environmental impacts of these largely informal activities. It reveals that the working conditions, characterized by inadequate waste management and limited use of protective equipment, contribute to environmental degradation and the transformation of the urban landscape. From an epidemiological perspective, repair workers are exposed to various occupational hazards, including musculoskeletal disorders, injuries, and illnesses related to toxic substances. Furthermore, these practices have repercussions on the health of surrounding populations due to soil, air, and water pollution. The study highlights a predominance of self-medication and reliance on informal healthcare, linked to economic constraints and limited access to health services. Ultimately, this study underscores the need to strengthen regulatory, awareness-raising, and preventative measures to reduce the environmental and health impacts associated with auto and motorcycle repair activities in Korhogo.

Introduction

En Côte d'Ivoire, le secteur artisanal contribue à hauteur de 39% du PNB (23% pour le secteur industriel) et il occupe 32% de la population active (ALOKO J. et OUATTARA R., 2014, p 4). En effet, la dynamique de ce secteur d'activité crée des problèmes environnementaux et une occupation anarchique. L'installation anarchique des activités de réparation mécanique prend de l'ampleur en Côte d'Ivoire. En effet, elle constitue un véritable problème de dégradation de l'environnement des villes ivoiriennes. Cette dégradation de l'environnement a un impact sur la santé des populations. Les quartiers périphériques de certaines communes du district d'Abidjan sont confrontés aux problèmes d'installation anarchique des activités de réparation mécanique (auto-moto) dans les rues (GOZE T., 2022, p14). Le secteur de la réparation mécanique est un marqueur spatial. L'activité mécanique exercée en bordure des voies de circulation et dans les lieux publics s'observe à l'échelle des différentes villes ivoiriennes.

À l'instar de toutes les villes de la Côte-d'Ivoire, la ville de Korhogo est soumise aux problèmes d'installation anarchique des activités de réparation mécanique. La ville de Korhogo, chef-lieu de la région du Poro, pôle commercial et administratif de la région des savanes dans le grand nord de la Côte-d'Ivoire regorge une importante population avec un effectif de 386 586 habitants (INS ,2021). Le transport en commun s'est rapidement développé pour répondre au déplacement de la population. Il a connu une mutation au lendemain de la crise de 2002. Cette mutation s'est traduite par la prolifération de plusieurs engins roulants occasionnant la dynamique de certaines activités informelles comme l'activité de réparation mécanique dans la ville de Korhogo. Pour une population de 142 039 habitants en 1998, la ville a atteint 386 586 habitants en 2021 (INS ,2021). Cette évolution exponentielle de la population a contribué à la dynamique de cette activité. La forte présence des taxis motos et d'autres engins roulants ont donné naissance à de nombreux garages informels pour la réparation de ces motos et véhicules. En effet, la mécanique automobile est au cœur d'un véritable système économique. Cette activité étant une source de revenu pour différentes familles, reste par contre un facteur de dégradation de l'environnement. La prolifération irrégulière de cette activité n'est pas sans conséquences sur l'environnement. Les installations anarchiques, la qualité des matériaux de construction des sites de distribution et le mode de gestion des ordures liquides et solides issues de cette activité dégradent l'environnement et transforment le paysage urbain de Korhogo. Cette anarchie s'avère être préjudiciable au cadre de vie, car elle est source de différents maux, notamment la dégradation de l'environnement et la déstructuration de l'espace urbain. En effet, les mécaniciens déversent des déchets liquides et solides dans les rues, sur les espaces verts et dans les caniveaux. Le caractère informel de la dynamique des activités de réparation mécanique affecte l'environnement urbain de Korhogo et constitue un facteur de risques sanitaires pour les populations ainsi que pour les mécaniciens eux même. Elle a des conséquences négatives sur la santé des mécaniciens et celle de la population. Face à la multiplication des installations anarchiques des ateliers de mécanique dans la ville de Korhogo, l'Etat a mis en place de nombreuses structures telles que la chambre des métiers et le ministère des PME, toutes ces structures mises en place permettent de structurer et de sensibiliser les acteurs intervenants dans l'activité mécanique. Malgré cela, l'on assiste à une dégradation du cadre de vie de la ville de Korhogo. Les autorités se trouvent confrontées à de nombreux problèmes parmi lesquels se situe le problème de dégradation de l'environnement liée aux activités de réparation mécanique (auto-moto) dans la ville de Korhogo. Il se pose alors la question de savoir : comment la pratique des activités mécaniques moto-auto impacte-t-elle le cadre de vie des populations ainsi que le choix thérapeutique et le profil épidémiologique à Korhogo. Dans notre démarche, nous analysons d'abord la dégradation de l'environnement et la transformation du paysage urbain liée aux activités de réparation mécanique ensuite présenter les activités de réparation mécanique comme un risque sanitaire pour les acteurs et enfin mettre en relief les itinéraires thérapeutiques des praticiens de ce secteur.

1. Méthodes et techniques de collecte des données

1.1 Présentation de la zone d'étude et des outils de collecte des données

1.1.1 La ville de Korhogo, principale zone d'étude

Korhogo, chef-lieu de la région du Poro située au Nord de la Côte d'Ivoire a une superficie de 6000 Hectares. La figure 1 montre la localisation de la zone d'étude.

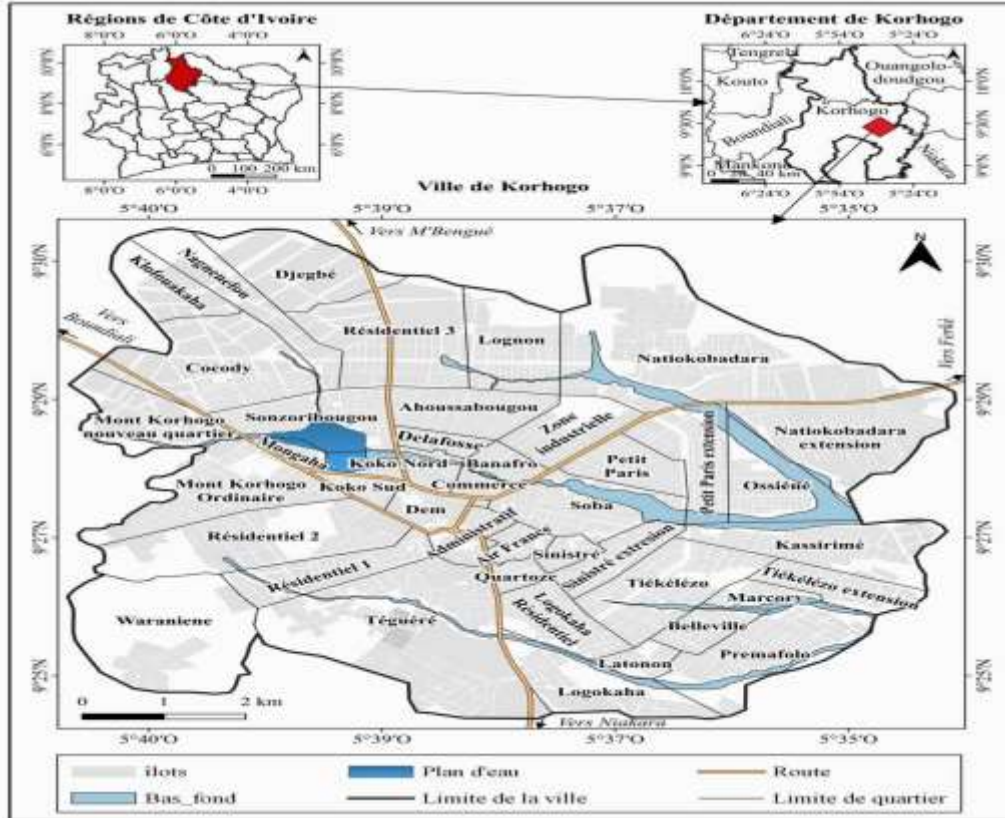


Figure 1 : Présentation de la ville de Korhogo

Source : Open Street Map/CCT, 2013 Réalisation : GUEI Faustin, 2025

La ville de Korhogo, chef-lieu de la région du Poro, pôle commercial et administratif de la région des savanes dans le grand Nord de la Côte-d'Ivoire regorge une importante population avec un effectif de 386 586 habitants (INS ,2021).

1.1.2. Une diversité d'outils utilisée pour l'enquête de terrain

Plusieurs outils ont permis de collecter les documents qui ont servi à la rédaction du présent document. Le tableau 1 présente les différents outils utilisés lors des enquêtes de terrain.

Outils	Utilisation
Le questionnaire	Obtenir des données quantitatives et qualitatives
Le guide d'entretien	Obtention des données qualitatives et quantitatives dans les structures à partir d'un questionnaire
Un GPS	Réalisation des levées de terrain pour la réalisation des cartes
Un bloc note	Obtention des données qualitatives et quantitatives dans les structures et auprès de la population cible
Un appareil photo numérique	La prise des photos d'éléments

Tableau 1 : La répartition des outils de collectes de données et le mode d'utilisation

Source : Enquêtes de terrain, 2024

Le tableau 1 montre plusieurs outils de collectes de données. Ces outils sont entre autres le questionnaire, les guides d'entretien, le GPS, un bloc note et un appareil photo numérique. Chaque outil a permis d'obtenir des données à la fois qualitatives et quantitatives. En effet, le questionnaire a permis de poser directement des questions aux mécaniciens. Les questions ont porté sur les raisons de la pratique de l'activité de réparation mécanique, le choix de l'espace pour l'implantation des garages mécaniques et les problèmes auxquels ils sont confrontés ainsi que leur choix thérapeutique en termes de profil épidémiologique. Les réponses à ces questions, ont permis d'obtenir des données qualitatives. En ce qui est des guides d'entretien, ils ont servi à obtenir des données à la fois quantitatives et qualitatives dans des structures. Le bloc-notes a permis de faire des prises de notes à partir d'une observation et des témoignages. Enfin, l'appareil photo numérique a été utilisé pour les prises de vue qui servent de support visuel de la présente étude.

1.2 Technique d'échantillonnage

Dans le but d'avoir un échantillon représentatif dans la ville de Korhogo, le choix s'est porté sur les acteurs impliqués dans la réparation mécanique et la population environnante des garages pour mieux appréhender le phénomène étudié.

Le caractère informel de la pratique des activités de réparation mécanique, ne permet pas de disposer d'une base de données fiable sur les mécaniciens de la ville de Korhogo. Ainsi, la méthodologie a consisté à parcourir les artères principales de la ville de Korhogo afin d'identifier les mécaniciens installés au bord de la route. Le premier mécanicien identifié, indique l'existence d'autres mécaniciens. Ce protocole méthodologique est appelé boule de neige. Ainsi, dans un réseau relationnel et d'appartenance à la même corporation, 100 animateurs de réparation mécanique auto-moto ont été repérés.

Quartier	Effectifs
Ahoussabougou	22
Belle ville	5
Koko nord	25
Résidentiel 1	4
Soba	24
Sinistré	20
Total	100

Tableau 2 : L'effectif des mécaniciens enquêtés

Source : Enquêtes de terrain, 2024

Ce tableau 2 met en exergue le nombre de mécaniciens enquêtés par quartier. Les quartiers visités sont Soba, Koko nord, sinistré, Ahoussabougou, Belle -ville, et Résidentiel 1. Ainsi, lors de l'enquête de terrain, 22 mécaniciens ont été interrogés à Ahoussabougou car ce quartier représente l'une des grandes zones d'installation des activités de réparation mécanique, 5 mécaniciens interrogés à Belle-Ville, cela s'explique par une indisponibilité de certains mécaniciens lors de l'enquête, 25 mécaniciens interrogés à Koko Nord. Dans le quartier résidentiel 1 et belle ville, seulement 4 et 5 mécaniciens ont été interrogés. Ce faible taux dans ces deux quartiers explique le statut accordé à ses entités. Les quartiers populaires Soba et Sinistré ont respectivement 20 et 24 mécaniciens, cela montre que les activités de réparation mécanique se développent dans les quartiers populaires.

1.2.1 La méthode de traitement des données

L'exploitation des données collectées s'est faite aussi bien de façon manuelle qu'informatique. Dans le cadre de ce travail, il s'agit de traiter de façon manuelle les données issues du questionnaire et autres données recueillies avant de passer à la phase informatique. Pendant cette seconde phase, nous avons utilisé l'outil informatique pour la saisie, la conception d'une série de tableaux et la construction de graphiques à l'aide des logiciels WORLD et EXCEL.

1.2.2 Le traitement des données cartographiques

Les données recueillies lors des enquêtes sur le terrain ont été organisées et analysées. Un dépouillement manuel préalable a été indispensable pour faciliter le traitement à l'ordinateur. Le dépouillement manuel a consisté à dépouiller à la main les différents supports de l'enquête. Il s'agit des fiches d'enquêtes et des guides d'entretien. Il ressort de cette étape une organisation d'informations recueillies en sous thèmes afin de dégager les principaux axes d'analyse. Les cartes thématiques ont été obtenues par des données collectées par le GPSMAP. Le traitement cartographique ayant débouché sur les cartes thématiques et les cartes d'occupation ont été réalisé par la conjugaison des logiciels et QGI 3.14. Enfin la saisie du texte et toute la mise en forme qui s'y accompagne a été faite au travers du logiciel Word 2016.

2. Résultats

2.1 La dégradation de l'environnement et la transformation du paysage urbain liées aux activités de réparation mécanique

La dégradation de l'environnement et du paysage urbain de la ville de Korhogo est marquée par l'état défectueux de l'environnement. Le développement des Petites et Moyennes Entreprises (PME), notamment la réparation mécanique, permet de redéfinir l'occupation irrégulière de l'espace. La stagnation des huiles de vidange et la prolifération des ordures sont des facteurs de dégradation de l'environnement. Le mode d'occupation spatial et la qualité du matériel de construction des garages jouent considérablement dans l'organisation de l'espace urbain et surtout dans l'esthétique de la ville. La dégradation de l'environnement urbain de Korhogo est accentuée par une occupation anarchique des espaces publics sans autorisation par les activités informelles, notamment l'activité de réparations mécaniques. La figure 1 présente les espaces occupés par les mécaniciens.

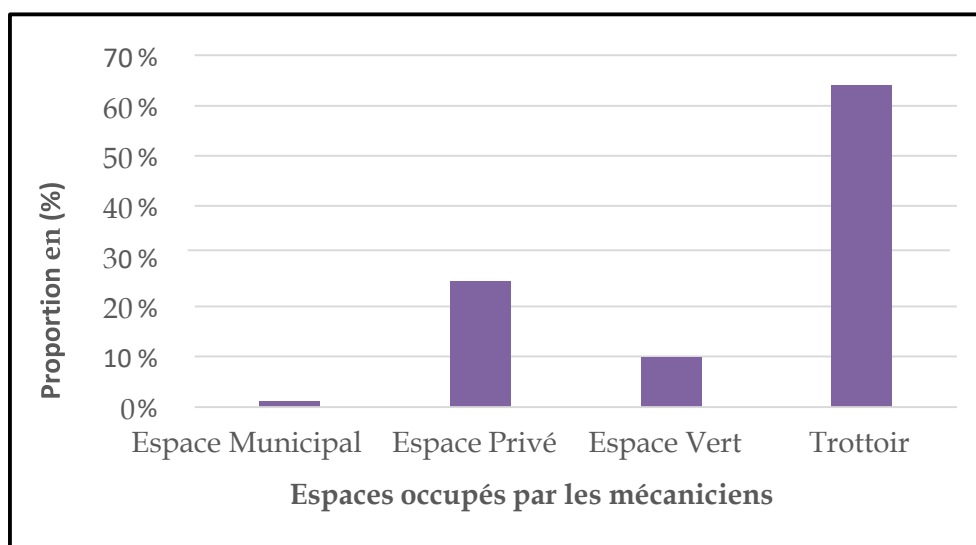


Figure 1 : La répartition des espaces occupés par les mécaniciens
Source : Enquête de terrain, 2024

La figure 1 présente les différents espaces occupés par les mécaniciens dans la ville de Korhogo. Selon l'enquête, 64 % des artisans occupent les trottoirs, ensuite 25% occupent l'espace privé, 10% qui occupent les espaces verts et enfin 1% pour les espaces municipaux. Cette prolifération des mécaniciens occupant les espaces de la ville de Korhogo s'explique par la faite que la ville n'offre pas d'espaces aménagés pour l'activité de réparation mécanique. Les artisans s'établissent partout et occupent des espaces qu'ils estiment stratégiques, où ils pourraient être vus par la clientèle sans aucune formalité. Autrement dit, les acteurs n'ayant pas de place sur le marché s'installent sur les espaces publics pour plus de visibilité. Quant aux acteurs pratiquant leurs activités sur les espaces privés n'ayant pas d'espace spécifique dédié, décident de s'installer devant les cours, derrière les clôtures ou juste devant la cour. La planche photographie 1 montre clairement la répartition des espaces occupés par les mécaniciens.

Photo 1 A : un garage de minicar ; photo 2 B : un garage de voitures personnelles



Planche photographie 1 : l'occupation anarchique des espaces dans la ville de Korhogo
Prise de vue GUEI, F. 2025

Installés en plein centre-ville au vu de tous, y compris des autorités qui y prélèvent des taxes, les garages anarchiques transforment et dégradent le paysage urbain (Planche photographie 1A). L'État tolère ce secteur informel car il pallie les insuffisances du secteur formel, absorbe le sous-emploi et atténue les tensions sociales en servant de mode de survie pour une frange de la population. La réparation mécanique s'impose ainsi comme un levier de lutte contre le chômage et la pauvreté.

Cependant, cette occupation illégale du domaine public génère de graves nuisances. D'une part, elle entrave la circulation des populations et nuit à l'esthétique urbaine. D'autre part, l'installation des ateliers compacte le sol, tandis que le rejet d'huiles de vidange et de produits chimiques l'imperméabilise, aggravant les risques d'érosion tout en ruinant l'hygiène et la propreté de la ville de Korhogo (la photo 1)



Photo 1 : Un garage mécanique installé en bordure de route
Prise de vue GUEI, F. 2025

La photo 1 présente une mauvaise gestion des déchets solides et liquides des activités de réparation mécanique dans la ville de Korhogo. Cela s'explique par le fait que les acteurs n'attachent aucune importance au ramassage des déchets. En effet, lors de l'enquête, le constat fait est que les mécaniciens déversent les déchets liquides et solides dans les caniveaux et sur les routes. Faute de système de gestion adapté, les huiles de vidange des garages automobiles et de motos sont rejetées directement dans l'environnement. Ce phénomène entraîne deux nuisances majeures. D'abord, l'apparition de taches noirâtres altère l'esthétique du paysage urbain. Ensuite, l'évaporation de ces produits chimiques pollue l'air ambiant et génère des odeurs désagréables. En plus, elles s'infiltrent dans la nappe phréatique à travers les eaux de ruissellement qui sont sources de contamination des eaux souterraines.

2.2. La production des déchets : une source de dégradation de l'environnement

L'activité artisanale, notamment la réparation mécanique, est un secteur d'activité producteur de déchets solides et liquides dans la ville de Korhogo. Les mécaniciens génèrent une variété de déchets, notamment des huiles de vidange, des pièces détachées défectueuses, des batteries de voiture et des pneus usagés. Ces déchets contiennent des substances toxiques et nocives pour l'environnement et la santé publique. La quantité des déchets produits par ce type d'activité ne cesse d'augmenter. Cela est dû à plusieurs facteurs tels qu'une proportion élevée d'acteurs au sein de la production, une croissance rapide de la population urbaine qui possède des engins, et un changement de mode de vie lié au développement des activités mécaniques. La gestion des déchets solides, et surtout liquide cause de nombreux dommages à l'environnement, ce qui en fait un problème de dégradation pour le gestionnaire de la ville de Korhogo.

2.3. La gestion des déchets liquides et solides : un vecteur de dégradation du cadre de vie

La collecte et l'élimination des déchets solides et liquides dans les villes du Tiers-monde constituent l'une des plus grandes difficultés rencontrées par les autorités municipales. En effet, il suffit de quelques pas dans les rues de ces grandes villes pour rencontrer des dépotoirs sauvages. Même les voies les plus achalandées n'échappent pas à cette dure réalité. La situation est encore plus alarmante dans les quartiers populaires et ceux d'habitats spontanés, où on rencontre des activités artisanales notamment l'activité de réparation mécanique. En effet, du fait d'un manque d'éducation environnementale, ces acteurs produisent des déchets

dont ils ne se soucient de les gérer de façon efficiente. Ils sont plus orientés sur le profit, si bien qu'ils abandonnent les ordures générées par leurs activités sur l'espace, sans que cela ne les gêne. Souvent, en l'absence de poubelles, ils regroupent les ordures soit aux abords des voies de circulation ou les évacuent dans des caniveaux à ciel ouvert. Ces pratiques créent des dépotoirs sauvages un peu partout dans l'espace urbain. La figure 2 illustre cet état de fait.

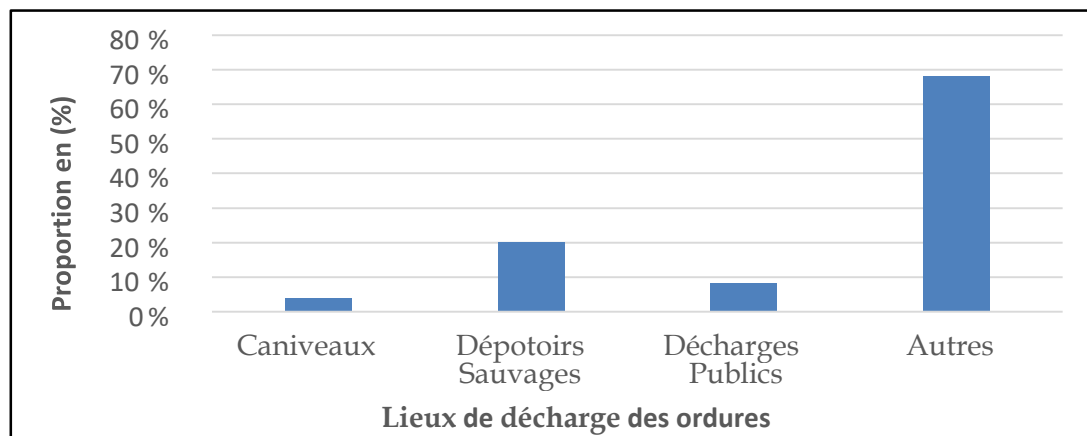


Figure 2 : Les différentes espaces de rejet des déchets issus des activités de réparation mécanique
Source : Enquête de terrain, 2024

Cette figure met en évidence les lieux de déversement des déchets issus de la réparation mécanique dans la ville de Korhogo. Nos investigations sur le terrain révèlent que la majorité des artisans, soit 68%, combinent plusieurs méthodes de gestion selon la valeur du déchet. Il s'agit principalement de la revente de l'huile de vidange (pour le traitement du bois ou le coffrage), de la récupération de la ferraille, et du brûlage à ciel ouvert des consommables souillés (chiffons, filtres).

En revanche, pour les déchets sans valeur marchande immédiate, 20% des mécaniciens recourent aux dépotoirs sauvages, 8% aux décharges publiques et 4% aux caniveaux. Le choix de ces espaces de déversement s'explique par la précarité des installations artisanales qui manquent d'espace de stockage, combinée à l'absence d'une filière municipale spécialisée dans la collecte et le traitement des déchets mécaniques dangereux à Korhogo.

2.4 La prolifération des déchets solides générés par les activités de réparation mécanique

Les déchets solides produits dans ce secteur sont entre autres les sachets plastiques, des papiers, des morceaux de pagne, des bidons des pneus. Ce sont autant de déchets que produisent les activités de réparation mécanique. La planche 2 permet d'apprécier la nature des déchets solides produits par l'activité mécanique.



Planche 2 : Des tas des déchets solides

Prise de vue GUEI, F. 2025

La planche photographique 2 indique la production des déchets solides sur les sites des garages de réparation mécanique dans la ville de Korhogo. La photo 4 met en relief de façon spécifique les déchets sur un site de réparation mécanique précisément un garage de moto. Les déchets produits sont entre autres, les emballages des papiers, les sachets, et des cartons. La photo 5 montre un tas de pneus usés en plein milieu de la ville. Ils constituent une part importante des ordures dans la mesure où ils sont jetés pêle-mêle sur les sites de garage ou dans les rues. En plus des déchets solides, le secteur de la réparation mécanique produit des déchets liquides.

2.5 La gestion des déchets liquides issus des activités de réparation mécanique dans la ville de Korhogo

Les huiles qui ont servi pour la réparation et la maintenance des motos et des véhicules sont composées, de produits chimiques qui peuvent entraîner de nombreux problèmes sur l'environnement et sur la santé des populations car elles dégagent une très forte odeur qui n'est vraiment pas agréable. Cependant les mécaniciens déversent cette huile noirâtre dans les caniveaux ou sur les lieux de travail. La mauvaise gestion de ces déchets liquides est une expression de dégradation environnementale.



Photo 6 : La dégradation du sol par les huiles de vidange

Prise de vue GUEI, F. 2025

La photo 2 présente une mauvaise gestion des déchets liquides des activités de réparation mécanique dans la ville de Korhogo. La pollution du sol et de l'eau dans la ville de Korhogo pourrait être due aux huiles de vidanges provenant des garages autos et motos de la ville. En effet, ne disposant pas de solution concernant la gestion des huiles de vidange, celles-ci laissent des tâches noirâtres sur le sol dégradant ainsi l'esthétique de l'espace urbain et dégagent des odeurs constituées de dioxyde de Carbone qui polluent l'air. Comme les déchets solide et liquide sont mal gérés donc cela a un impact sanitaire sur les mécaniciens et les populations.

2.6. Les activités de réparation mécanique : un risque sanitaire pour les acteurs et les riverains

Les résultats des enquêtes de terrain auprès des mécaniciens ont permis de déterminer les pathologies dont souffre les mécaniciens en raison de la pratique des efforts physiques. La figure 3 montre la proportion des maladies contractées par les acteurs. Lors de la réparation d'un véhicule ou d'une moto, les gaz toxiques émis, tels que le dioxyde d'azote, les hydrocarbures et les particules fines, peuvent pénétrer profondément dans les poumons et entraîner ou aggraver des maladies respiratoires telles que l'asthme, la bronchite et les infections respiratoires. La pollution de l'air est également associée à un risque accru de maladies cardiovasculaires, y compris les crises cardiaques et les accidents vasculaires cérébraux. Les nuisances sonores aussi ont un impact significatif sur la santé des mécaniciens. Les mécaniciens lors des essais des véhicules ou motos à réparer produisent des bruits provenant des moteurs pour tester le moteur. Mais, cela peut causer des troubles du sommeil, augmenter le stress et contribuer à des problèmes auditifs à long terme. La figure 3 présente les maladies contractées par les mécaniciens de la ville de Korhogo.

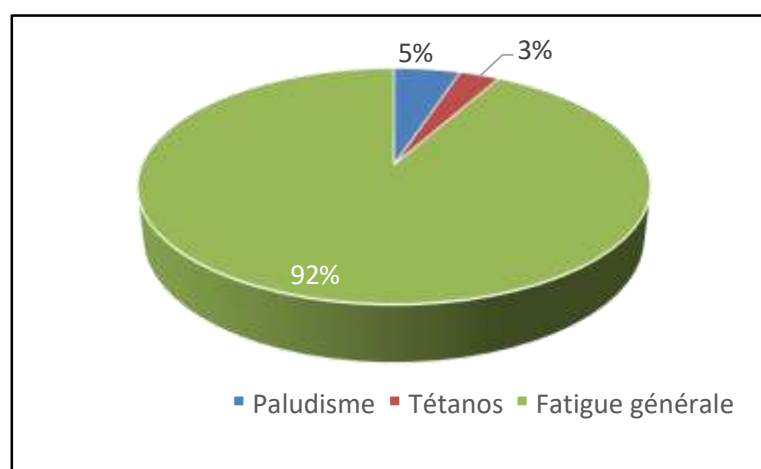


Figure 3 : Les types de maladies contractées par les mécaniciens de la ville de Korhogo
Source : Enquêtes de terrain, 2024

L'analyse de cette figure 3 montre le pourcentage élevé de 92% de mécaniciens atteints de fatigue. Ce taux est suivi du pourcentage de personnes atteintes du paludisme qui est de 5% et tétanos 3%. En effet, selon les enquêtes les personnes atteintes du paludisme, affirment que leur état de santé serait lié au cadre de vie malsain et aussi à l'alimentation consommé sur le lieu de la pratique des activités. Ensuite, les 92% ne souffrant pas du paludisme ni du tétanos expliquent leur état de santé par l'existence des activités mécaniques, soit les courbatures, les maux de rein ou la fatigue générale après la pratique de l'activité car cette activité demande assez de forces physiques. La figure 4 met en évidence des différentes maladies chez les mécaniciens.

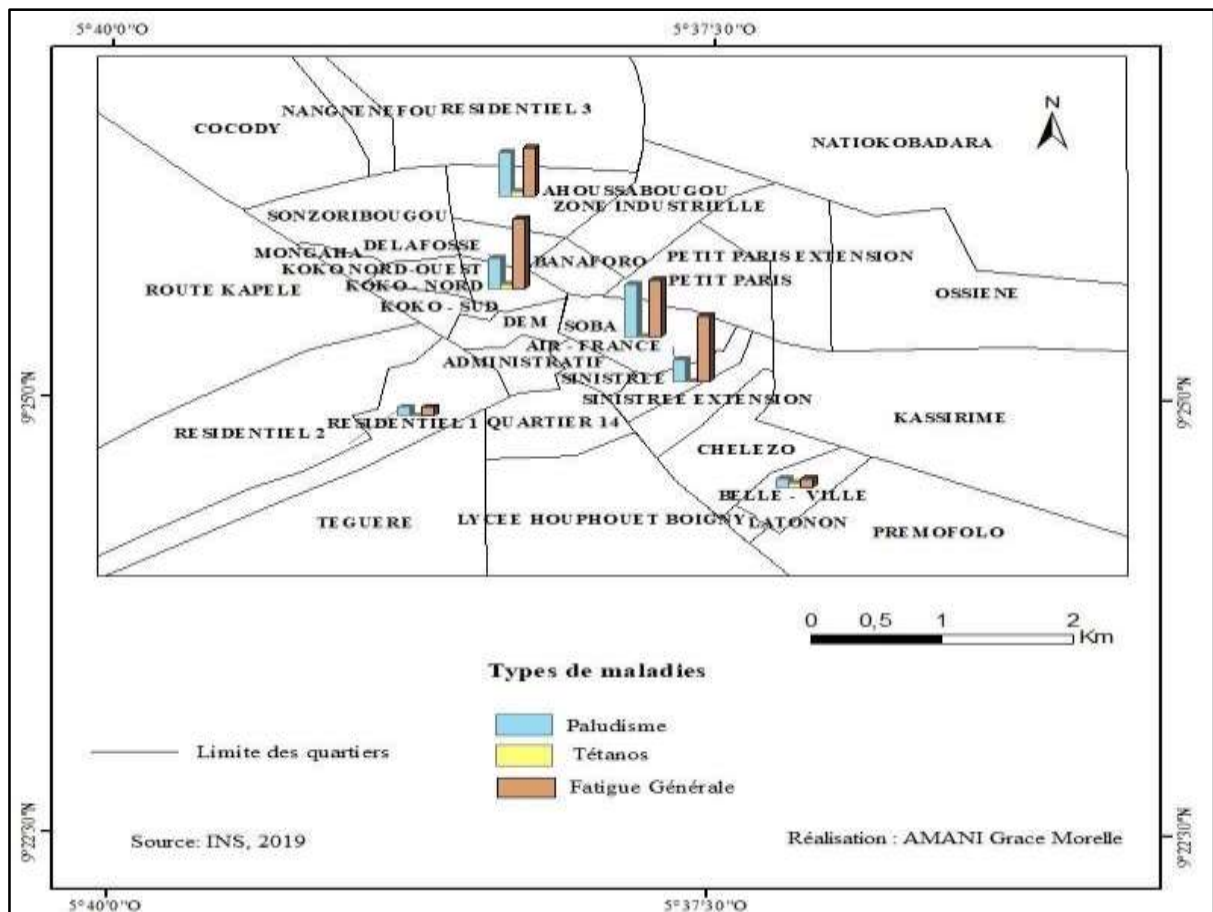


Figure 4 : Répartition des différents types de maladies chez les mécaniciens
Source : Enquêtes de terrain, 2024

La figure 4 présente les maladies liées à la pratique de l'activité de réparation mécanique dans la ville de Korhogo. Il s'agit du paludisme, du tétanos et de la fatigue générale. Lors de l'enquête dans les six quartiers enquêtés, nous avons constatés que 75 % des mécaniciens souffraient plus de fatigue générale avec un pourcentage de 92%. Ensuite, le paludisme qui vient en deuxième et aussi enregistré dans les six quartiers mais avec un pourcentage faible de 5%. Et enfin vient le cas du tétanos avec un pourcentage très faible mais qui est aussi enregistré dans les différents quartiers investigués.

2.7. Les itinéraires thérapeutiques des mécaniciens

Les mécaniciens de la ville de Korhogo jouent un rôle crucial dans le maintien et la réparation des engins roulants qui sont indispensables à l'économie locale. Cependant, ces travailleurs essentiellement font face à divers défis de santé en raison des conditions souvent difficiles de travail. La figure 4 laisse entrevoir l'itinéraire thérapeutique des mécaniciens en mettant en lumière les parcours de soins qu'ils empruntent pour traiter les maladies et les blessures.

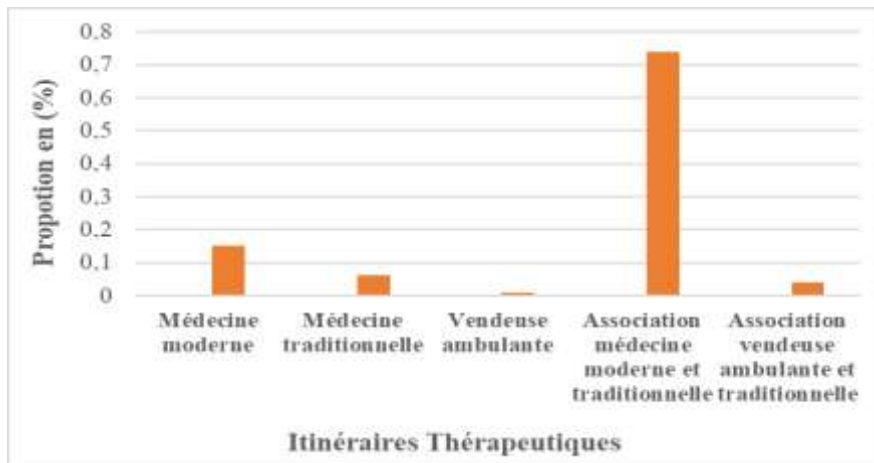


Figure 4 : La proportion des itinéraires thérapeutiques des mécaniciens

Source : Enquêtes de terrain, 2024

Cette figure 4 présente les différents itinéraires thérapeutiques des mécaniciens et cela varie d'un mécanicien à un autre. La majorité des mécaniciens font l'association de la médecine moderne et de la médecine traditionnelle pour leur traitement avec un pourcentage de 74%. En outre, avec 15% des mécaniciens utilisent la médecine moderne pour leur soin et 6% s'orientent vers la médecine traditionnelle. Par ailleurs d'autres font des associations des médicaments de la rue avec des médicaments traditionnels %, par contre se tournent uniquement vers les vendeuses ambulantes. La figure 5 montre les itinéraires thérapeutiques des mécaniciens par quartier.

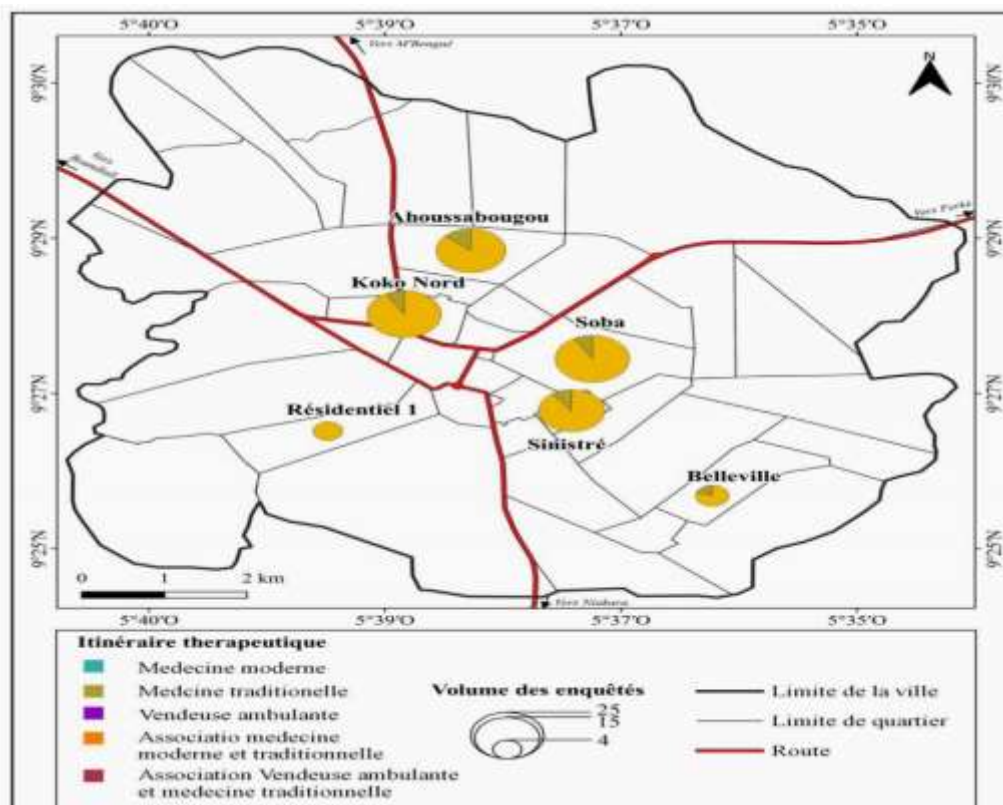


Figure 6: La répartition des différents itinéraires thérapeutiques des mécaniciens par quartier

Source : Enquêtes de terrain, 2024

La figure 6 présente la répartition des itinéraires thérapeutiques des mécaniciens dans les six quartiers enquêtés dans la ville de Korhogo. Les mécaniciens associent médecine moderne et médecine traditionnelle pour les soins au niveau des différentes maladies. Ensuite, dans le quartier de Résidentiel 1, les mécaniciens se tournent le plus vers la médecine traditionnelle. Enfin, lors de l'enquête le constat fait est que dans les six quartiers, il y a des mécaniciens qui s'orientent vers la médecine moderne, d'autres vers les vendeuses ambulantes et certains mécaniciens combinent la médecine traditionnelle et les vendeuses ambulantes.

Discussion

L'activité mécanique est source de promotion d'emplois (BARTHELEMY G., 2002, p19). En plus de la réparation, le mécanicien étend son activité au service après-vente à telle enseigne qu'il contribue à l'expansion commerciale (DUTERRE E. et BERNARD J., 2015, p347). Les activités de réparation mécanique favorisent aussi l'essor de l'industrie automobile (Observatoire de la métallurgie, 2015, p88). Ainsi, les produits issus des activités mécaniques tirent leurs origines des manufactures. Cette tendance est observée à Paris. À l'échelle également de cette entité urbaine, 77% des personnes interrogées estiment que la réparation mécanique contribue à la dynamique de l'économie locale (ADEME, 2020, p5). Cette approche résulte des emplois revenus directs et indirects issus des activités situées en aval et en amont de la réparation mécanique. La contribution de l'action mécanique à l'embellie économique est partagée par MAMADOU B. *et al.*, (2017, p7061). Selon ces auteurs, à l'échelle de la commune de Yopougon, l'activité de réparation mécanique se combine avec d'autres pratiques artisanales pour favoriser la dynamique de l'économie locale. Toutefois, les métiers qui s'articulent autour de la mécanique sont parfois moins pratiqués au Sénégal (Ministère de la Formation Professionnelle, de l'Apprentissage et de l'Artisanat, 2013, p12). En revanche, l'activité de réparation mécanique est gage d'emploi. La fourniture d'emploi est mise en évidence par l'intégration de l'apprenti dans un processus relationnel d'autonomie (SADIO S., 2017, p223). C'est à juste titre que les emplois générés concernent parfois les jeunes dont l'âge oscille entre 15 et 20 ans sur le tronçon Agban-carrefour Zoo en Abidjan (DIABAGATE A. *et al.*, 2023, p28).

Au demeurant, l'activité de réparations mécaniques prédispose la ville à la dégradation environnementale exposant les populations aux risques sanitaires et certaines pathologies. Cette dimension de l'activité de réparation mécanique est marquée par de pollutions (de l'air, sol, cours d'eau ...) et la dégradation de l'environnement. Ce résultat s'apparente à celui fourni par GOZE T. (2022, p14). L'auteur mentionne que dans les quartiers périphériques de certaines communes du district d'Abidjan, l'installation anarchique des activités de réparation mécanique (auto-moto) dans les rues révèlent des signaux de dégradation environnementale engendrant des maladies respiratoires dont l'itinéraire thérapeutique suscite l'une des problématiques à résoudre. Cette analyse est atténuée par GBETANOU D. (2010, p12), selon qui, l'activité de production artisanale de chaussures pollue aussi l'environnement. Ainsi, à Daloa, les fabricants de chaussures produisent des restes de chaussures en cuir ou en caoutchouc. Le dépôt de ces matières déchues dans la rue ou sur les sites professionnels concourt à la dégradation de l'environnement et parfois source de certaines maladies.

Conclusion

Au terme de cette étude consacrée à la pratique mécanique, au profil épidémiologique et aux choix thérapeutiques des réparateurs auto-moto de Korhogo, dans le nord de la Côte d'Ivoire,

il ressort que ce secteur d'activité, majoritairement informel, expose les travailleurs à de nombreux risques professionnels souvent sous-estimés. Le profil des réparateurs est dominé par une population jeune, exerçant dans des conditions de travail précaires, caractérisées par une faible utilisation d'équipements de protection individuelle et une exposition fréquente à des nuisances physiques, chimiques et ergonomiques. Sur le plan épidémiologique, les affections les plus courantes observées sont les troubles musculo-squelettiques, les blessures traumatiques, ainsi que certaines pathologies liées à l'exposition prolongée aux hydrocarbures et aux produits chimiques. En ce qui concerne les choix thérapeutiques, l'étude met en évidence un recours prioritaire à l'automédication, aux remèdes traditionnels et à des soins informels, au détriment des structures de santé conventionnelles dont le taux de fréquentation reste faible, souvent en raison de contraintes financières, d'un accès limité aux services de santé ou d'une faible sensibilisation aux risques sanitaires. Ces résultats soulignent la nécessité urgente de mettre en place des stratégies intégrées de prévention, incluant la sensibilisation aux risques professionnels, la promotion de l'utilisation des équipements de protection, ainsi que le renforcement de l'accès aux soins de santé adaptés. Par ailleurs, une meilleure organisation du secteur et l'implication des autorités publiques et des acteurs locaux apparaissent essentielles pour améliorer durablement les conditions de travail et l'état de santé de ces artisans. En définitive, cette étude constitue une base importante pour orienter les politiques publiques et les interventions en matière de santé au travail dans le secteur informel en Côte d'Ivoire.

Bibliographie

ADEME, 2020, *Les français et la réparation, perceptions et pratiques*, Paris, 189 p.

BAMBA Mamadou, DIABAGATE Abou, DAGNOGO Foussata, SORO Férelaha Fatoumata, GOBGE Téré, 2017, *L'artisanat à Yopougon Nord-Est : entre formes d'usage et impact spatial*, *Asian Journal of Science and Technology*, Volume 8, numéro 12, pp.7055-7064

BARTHELEMY Gérard, 2002, *Artisanat et Emploi dans les Provinces de Settat et El Jadida*, Genève, Bureau international du Travail seed document de travail numéro 25, 119 p.

DIABAGATE Abou, TRAORE Kinakpefan Michel, KONATE Djibril, 2023, *Activités de mécanique automobile et risques de santé sur le tronçon Agban carrefour zoo (Abidjan-Côte d'Ivoire)*, *Revue Espace, Territoires, Sociétés et Santé*, numéro 11, pp.21-34

Dutertre Emmanuelle, Bernard Jullien, 2015, *Les artisans de la réparation automobile face aux constructeurs, Vers l'affirmation d'un contre-modèle*, *Revue d'anthropologie des connaissances* 3 Vol. 9, n° 3, pp. 331 -350

Ministère de la Formation Professionnelle, de l'Apprentissage et de l'Artisanat, 2013, *Réalisation d'une étude préliminaire dans le secteur de l'artisanat, rapport final*, Dakar, 122 p.

Ministère de la Transition Écologique et de la Cohésion des Territoires, 2023, *Les modèles socio-économiques 'autoréparation vélo, rapport d'étude*, Grenoble, 35 p.

Observatoire de la métallurgie, 2015, *Etude prospective des besoins en emplois et en compétence dans les secteurs de la mécanique, machines et équipements*, Paris, 105 p.

SADIO Safiétou, 2023, *Construction des identités professionnelles des artisans de la vallée du fleuve Sénégal par la formation duale. L'expérience du projet ADETER à Dagama et à Saint Louis*, Thèse de doctorat en sociologie, université Gaston Berger de Saint Louis, 307 p.